ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 89**	
FECHA: 26/04/2023	**HORA 08:20 PM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 88:

- Radicar el 21 de abril de 2023 el informe anual junto con el acta de recibo anual: Se cumplió mediante la comunicación GVI-MV-SDM-051-2023 el día 25 de abril de 2023 con el informe, a la fecha se encuentra en revisión de la Interventoría.

- Radicar el 19 de abril de 2023 el informe mensual No. 20 con la atención de observaciones solicitadas por la Interventoría: Se cumplió mediante la comunicación GVI-MV-SDM-049-2023 el día 20 de abril de 2023 con el informe No. 20, y la Interventoría mediante comunicación MAB-2-2017-0120-23 del 24 de abril de 2023 devolvió el mismo con observaciones.

- Radicar a la entidad el informe de presunto incumplimiento por parte del contratista en relación a la atención de garantías: se cumplió mediante el radicado SDM 202361201633522 del 19 de abril se entregó el informe de presunto incumplimiento a la entidad. Debe decirse si se cumplió o NO se cumplió

AVANCE DE OBRA

Implementación de la señalización vertical:

- CP20-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desde la cra 5A hasta la cra 4
- CP-21 EX_05_97_1244_11
- CP-22 EX_04_261_1561_10
- EX_04_284_1561_10 CP-26
- EX_05_006_1744_10 CP-27

- EX_04_241_1561_10 CP28
- Ciclorruta Cantarrana
- EX_18_236_1744_10

Implementación de la señalización horizontal:

- AV BOYACA SUR T3 Segunda intervención
- AV BOYACA SUR T1 ciclorruta
- EX_04_040_1561_10
- EX_04_241_1561_10
- EX_18_002_1445_14
- EX_04_314_1561_10

Se presentó dos (02) jornada de lluvias nocturna y una (1) jornada de lluvias diurna.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 195.444.142 para un valor acumulado de $11.896.309.316correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 66.72%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –3.61% que corresponde a un valor de $642.853.356 (corte al 25 de abril de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 15.786.157.603, se realizó inspección de los siguientes ID´s en esta semana:

- EX_05_110_1867_12
- EX_18_005_1445_14
- EX_04_316_1561_10
- MV_18_258_1561_10
- EX_18_165_1867_12

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La supervisión del contrato SDM manifiesta lo siguiente, retomando la situaciones en la cual siempre en los comités buscamos el cumplimiento de compromisos, y teniendo en cuenta que ya se hizo alusión a la palabra compromiso, el cual no es un término pasajero se debe asumir con responsabilidades, a eso con lleva el compromiso para actuar , para tener una planeación y esa planeación una realidad; en este momento que se tiene toda la experiencia para el desarrollo del contrato, aducir términos como aventurarse hacer inspecciones apresurados, quien se apresura? A través de un cronograma se tienen una serie de actividades que con lleva unos tiempos porque no se puede aducir que la prioridad es cobrar frente a la inspección, esta inspección implica una acción que lleva al cobro porque cuantifica lo que actor tiene dentro de su futuro como presupuesto a cumplir como meta de ese actor; por consiguiente las propiedades de acuerdo al cronograma deben ser paralelas o implicar recursos para poder cumplir y como informa la supervisión las evidencias están desde la semana del 5 de abril a hoy 26 de abril con el corte del día de ayer, la superación de ese atraso ha sido pasar de 3.97% en la semana No. 87 a 3.88% en la semana No. 88,no es un cambio

relevante para estar hoy en 3.61% de atraso, estos datos son hechos son evidencias y si las acciones no se planifican no se va a salir de ese círculo vicioso.

Ahora bien, las reuniones es como una forma de rutina, desde la supervisión del contrato SDM se consideran que las reuniones son para encontrar resultados, se les llama una voz de alerta a tomar acciones que nos con lleven a encontrar resultados, resultados que se muestren con actitud de querer hacer y mejorar no es que primero se va a medir y después inspeccionar, para la entidad es importantes las dos actividades dentro del contrato y se asegura que el cronograma me esta indicando como tengo que ir desarrollando y que recursos debo ir usando.

De acuerdo a las cifras que se muestran cada semana El Ing. Carlos de la SDM manifiesta que no es solo tener la información, es saber que hacer con ella y no se está teniendo en cuenta cuando se dice sin inspeccionar 12 ID´s desde el comité No. 87 y a hoy tenemos 8 todavía sin inspeccionar. Ahora, cuando se solicitó esta información a través de la SDM mediante la intervención de la Ing. Carolina, la actualización de estos diseños y que los diseños están desde septiembre de 2022 asignados y no es solamente reportar si se han iniciado o no, es decir desde septiembre de 2022 cuentan con 0% de avance físico, hay que analizar qué está pasando y ese análisis nos lleva a decir cómo podemos solucionar.

Por otro lado, El Ing. Carlos de la SDM, solicita información del CP de emergencia de la implementación de la señal vertical solicitada el 20 de abril de 2023, La dirección de obra informa que se encuentra en fabricación de esta señal vertical, el día de hoy por correo antes de las 10 am entregaran la programación de esta instalación de esta solicitud.

El Ing. Carlos de la SDM manifiesta que se debe tener un stock de estas señales verticales de acuerdo a como se planean las actividades dentro de este cronograma, se solicita a la Interventoría conocer cuantas señales dentro del contexto de los diseños inspeccionados y dentro del contexto de ejecución, cuantas señales hay para ejecutar sobre eso, se deja en comité en aras de ir más adelante que las situaciones o solicitudes y esto es parte del control que hay de tener sobre el proyecto. Estas situaciones que se denominan emergencias no es un término más, es algo que se requiere tan pronto el PMT empieza a operar hay algo de riesgo que implica esta emergencia no se puede tomar tan pasivo hay que estar preparado a la acción.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El Ing. Miguel de la Interventoría manifiesta que no se terminaron las inspecciones de los 12 ID´s que debieron quedar para el día 24 de abril de 2023, se inspeccionaron los ID´s EX_05_110_1867_12, EX_18_005_1445_14, EX_04_316_1561_10, MV_18_258_1561_10 y EX_18_165_1867_12, se evidencia el incumplimiento a esta actividad de acuerdo al compromiso de terminación, lo que evidencia que el contratista no da cumplimiento a sus compromisos generados en estos comité de seguimientos semanales, se informa al contratista que se tiene el recurso humano de la Interventoría para adelantar esta actividad, por tal motivo se solicita tener un plan de acción para adelantar esta actividad, ya que se refleja que el contratista no cuenta con arto personal para hacer esto.

De acuerdo a esto, la Ing. Virginia del contratista manifiesta que se deben hacer en conjunto con la Interventoría, en la noche se tienen 3 personas que están en medición de ID´s y hay que hacer la revisión de las marcas viales para cobrar en la facturación del mes de mayo, en la noche aunque se pensaba hacer inspección están en una actividad más importante que es la medición para poder cobrar teniendo en cuenta que la facturación pasado fue muy bajita precisamente por eso se pusieron más personas a medir, en el día se hicieron inspección de 5 ID´s que son grandes, por esto es apresurado decir que se hacen en menos de una semana estas inspecciones faltantes, se informa que el residente diurno esta disponible para hacer la inspección y hacer los presupuestos, se cuenta con un profesional alrededor de 2 a 3 horas, a pesar del clima hay que buscar un plan de acción para hacer esto.

El Ing. Miguel de la Interventoría manifiesta que se necesita contar con esta disposición para hacer estas inspecciones, se necesita aterrizar ese balance para saber el saldo de esta vigencia, adicionalmente internamente en la Interventoría hay que actualizar el PDO y eso depende 100% de este presupuesto de acuerdo a estas inspecciones, de nada sirve adelantar mediciones si no se cuenta con el PDO aterrizado que debe ir en conjunto con estas dos actividades.

El Ing. Miguel de la Interventoría recomienda aplicar los planes de acción en lo que se compromete el contratista, seguir en las ejecuciones diarias y nocturnas, aprovechar el buen clima que se pueda presentar para así disminuir el atraso, es preocupante el no cumplimiento de los compromisos se solicita ser más prudentes con lo que se compromete en un comité de seguimiento

semanal ya que se debe dar cumplimiento. Se evidencia que el atraso ha disminuido, no de la manera que se debería considerar, estamos a la espera al plan de acción que plantee el contratista para acoplarnos a las inspecciones y mediciones de lso ID´s faltantes.

El Ing. Miguel de la Interventoría informa que enviará un correo a la entidad con el fin de conocer el estado de entrega de las reservas que están en poder del IDU sobre el corredor de la Av. Boyacá calzada lenta.

La Ing. Virginia del contratista manifiesta que, respecto al stock de señales verticales, se da cumplimiento de acuerdo a lo establecido en el contrato de obra y se van usando para los CP, a diferencia de estas emergencias que son PMT´s con señales de texto que no se tienen y depende de lo que solicite la entidad es por esto que no se tiene un stock establecido para este tipo de señales, de igual forma se atiende rápidamente por las características que tiene.

Respecto a la palabra aventurarnos, no es aventurarnos a hacer inspecciones, es aventurarnos a decir que se iban alcanzar hacer 12 inspecciones en una semana, cabe anotar que se hicieron 5 inspecciones, pero llegaron 4 nuevos ID´s para inspeccionar. Se tendrá un plan de acción este fin de semana que es festivo para adelantar inspecciones y presupuestos y para la próxima facturación ya tener los datos, sin embargo, cabe anotar que en este momento tenemos pista por $3.800.000.000 millones de pesos, a eso se refieren a que es más importante la consecución de la información para la facturación. Si no se tuviera pista claramente sería prioridad hacer las inspecciones, pero en este momento hay inspeccionados $3.800.000.000 y falta por ejecutar $5.900.000.000 quiere decir que nos hacen falta $2.100.000.000 millones es por esto que no es tan alta la prioridad, pero ya sabemos que lo tenemos hacer y lo vamos hacer.

La Ing. Virginia del contratista solicita se dé aval y se entregue el resto del corredor de la Av. Boyacá que hace falta por asignar para seguir avanzando en la ejecución de las actividades.

Adicional a lo anterior, y respecto a los $3.800.000.000 millones de pesos que se informaron como inspeccionados y de pista con esto hay muchos ID´s que nos han comenzado porque por cronograma a veces se meten prioridades como lo fue el plan 7*24 de la Av. Boyacá y otros CP que se terminaron ya varios que estaban pendientes con la atención de señales verticales.

Referente al atraso, hay que tener en cuenta que hubo varias jornadas de lluvias, si bien es cierto se bajó un poco el atraso, pero la lluvia afecta poco para seguir trabajando y poder disminuir este atraso.

La Ing. Virginia del contratista solicita a la Interventoría copia del proceso sancionatorio que se radicó a la entidad, pero por su parte la dirección de Interventoría informa que lo deben solicitar a la entidad directamente, ya que hasta tanto la entidad no emita respuesta e informen el estado de ese procedimiento como va a proceder no se puede compartir.

La Ing. Virginia del contratista solicita a la entidad respuesta en cuanto a la solicitud del pago de la variación de la TRM, ya que se tuvo una reunión de hace días con la SDM, pero solo informaron que continuaban revisando, entonces siguen a la espera de saber qué va a pasar con ese tema en que se tiene la afectación del riesgo 20 y necesitan saber cómo se van a cobrar esos dineros.

El Ing. Miguel de la Interventoría solicita al contratista radicar el concepto técnico para implementación de las tachas en el corredor de la Avenida Boyacá.

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: se generó ingresos de 2 ayudantes, 1 ingeniero, 1jefe cuadrilla y 1 supervisor

Aprobación ingreso de vehículo: ingreso un camión JMC, Modelo 2020

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- De acuerdo a la mesa de trabajo del día 23 de marzo de 2023 con el contratista, y en vista de que el compromiso de emitir la certificación de la ARL sobre el tema del uso de los cascos en las actividades de demarcación horizontal, utilizar los chalecos reflectivos en las jornadas nocturnas e implementar el PMT y COI en todo corredor vial de la Av. Boyacá, que estaba para el día 30 de marzo de 2023 se incumplió, se procederá a radicar una comunicación al contratista con esta solicitud el día 26 de abril de 2023.
- Se radicó la comunicación MAB-2-2017-0121-23 del 25-04-23, con la solicitud del Programa de mantenimiento e inspección de máquinas y herramientas, la cual debe ser entregada en un plazo no mayor a tres días después de recibida la comunicación.

Recomendaciones

- Se solicita en comité al contratista etiquetar las sustancias químicas que tienen reembazadas dentro del camión.
- Realizar el informe mensual SST del contrato de obra, de acuerdo a la guía enviada con la comunicación MAB-2-2017-0016-23 del 19 de enero de 2023 suministrada por la entidad.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 16 del 20-Abril-2023 y el COI 16 Adicional 1 publicado el 21-Abril-2023, la SDM aprobó

ID´s RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_04_230_1561_10_V7	51 FRENTES APROBADOS Y 2 NO POR ESTAR APROBADOS A UN CONTRATISTA DE LA EAB (CIV´s 4003801-4003614 y 4003608-4003686) HASTA EL 25/05/2023

Frentes presentados y aprobados: 51

RADICACIONES:

El día 20 de abril de 2023 se radicaron los PMTs 162, 163 y 164 por Masivo y para la intervención en los siguientes IDs:

EX_04_128_1867_12_V3

EX_04_132_1867_12_V4

EX_04_267_1561_10_V4

EX_05_110_1867_12_V3

EX_04_006_1561_10_V4

EX _04_241_1561_ 10_V8

Frentes solicitados: 225

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023

16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_04_241_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	EX_04_244_1561_10	2	16/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
17	EX_04_488_826_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_006_1744_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_341_1561_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_18_366_1561_10	1	7/3/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	MV_15_78_1244_11	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	13/3/2023
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/2/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	12/04/2023
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023

19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_236_1744_10	2	20/4/2023	21/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	MV_18_355_1561_10_C19	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	REVISION SDM	
19	MV_15_78_1244_11	1	3/4/2023	11/4/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	3/4/2023	11/4/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	3/4/2023	11/4/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	14/4/2023	17/4/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_127_1867_12	1	24/4/2023	25/4/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_211_1561_10	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	EX_04_241_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
20	EX_04_264_1561_10	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	EX_05_006_1744_10	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	EX_05_108_1867_12	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	EX_18_328_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	REVISION SDM	
20	EX_18_366_1561_10	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Remitir correo informando los tiempos de instalación del CP de emergencia asignado al contratista.	C. Señalizando GC	26/04/2023 antes de la 10: 00 AM
Radicar a la Interventoría el concepto técnico de las tachas	C. Señalizando GC	26/04/2023
Entregar el cronograma de atención de inspecciones	C. señalizando GC	27/04/2023 antes del media día

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 89: 19-04-2023 al 25-04-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	14 de abril de 2023

COMPROMISOS PENDIENTES COMITE No 88

- Radicar el 21 de abril de 2023 el informe anual junto con el acta de recibo anual: Se recibió la comunicación GVI-MV-SDM-051-2023el día 25 de abril de 2023 con el informe, a la fecha se encuentra en revisión de la Interventoría.

- Radicar el 19 de abril de 2023 el informe mensual No. 20 con la atención de observaciones solicitadas por la Interventoría: Se recibió la comunicación GVI-MV-SDM-049-2023 el día 20de abril de 2023 con el informe No. 20, y la Interventoría mediante comunicación MAB-2-2017-0120-23 del 24 de abril de 2023 devolvió el mismo con observaciones.

- Radicar a la entidad el informe de presunto incumplimiento por parte del contratista en relación a la atención de garantías: Mediante el radicado SDM 20236120163352 2 del 19 de abril se entregó el informe de presunto incumplimiento a la entidad.

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	19		-	-	-	**19**	
NO SE EJECUTAN	10	-	-	2	-	**12**	
EN EJECUCIÓN	15	-	-	1	-	**16**	
EJECUTADOS	45	6	-	26	16	**93**	
SIN INSPECCIÓN	8	-	-	1	1	**10**	
TOTAL	**97**	**6**	**0**	**30**	**17**	**150**	

AV BOYACA NORTE T1	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	-	**Vertical**	80%
AV BOYACA SUR T3 Segunda interveción	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	30%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	93%
EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este	**ML**	100%	**M2**	30%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	20%
EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_04_051_414_11_V2 Clle 32B Sr hasta Clle 28A Sr entre Cra 7 Este hasta Tv 6 Est	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	**ML**	97%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	60%
CP20-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desdela cra 5A hasta la cra 4	**ML**	NA	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
AV BOYACA T2	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	90%
EX_05_97_1244_11 CP-21	**ML**	-	**M2**	100%	**Dispositivos**	_	**Vertical**	100%
EX_18_236_1744_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_04_127_1867_12 CP-23	**ML**	-	**M2**	-	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
CICLORUTA CANTARRANA	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	-	**Vertical**	100%
EX_04_241_1561_10	**ML**	63%	**M2**	52%	**Dispositivos**	65%	**Vertical**	0%
EX_18_002_1445_14	**ML**	100%	**M2**	55%	**Dispositivos**	75%	**Vertical**	0%
EX_04_314_1561_10	**ML**	100%	**M2**	96%	**Dispositivos**	17%	**Vertical**	100%
EX_05_006_1744_10 CP-27	**ML**	-	**M2**	-	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_261_1561_10 CP-22	**ML**	-	**M2**	-	**Dispositivos**	-	**Vertical**	100%
EX_04_284_1561_10 CP-26	**ML**	-	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_241_1561_10 CP28	**ML**	-	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_040_1561_10	**ML**	47%	**M2**	85%	**Dispositivos**	60%	**Vertical**	0%
EX_04_127_1867_12	**ML**	85%	**M2**	30%	**Dispositivos**	40%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				$10.805.228.661

Avance Físico

Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado	MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado	MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado	MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado	MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado	MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado	MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado	MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado	MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado	MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado	MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado	MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado		$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado	MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 449.326.585,51	2,52%
Valor programado	MES 19	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 1.011.778.483,57	5,67%
Valor programado	MES 20	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 707.094.935,08	3,97%
Valor programado	MES 21	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 360.082.348,93	2,02%
Valor ejecutado semanal	89(Vigencia 2023)	**$195.444.142**	1,10%
Valor ejecutado acumulado	89(Vigencia 2023)	$11.896.309.316	66,72%
Valor por ejecutar		**$5.932.729.034**	33,28%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ CP20-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desde la cra 5A hasta la cra 4
✓ CP-21 EX_05_97_1244_11
✓ CP-22 EX_04_261_1561_10
✓ EX_04_284_1561_10 CP-26
✓ EX_05_006_1744_10 CP-27
✓ EX_04_241_1561_10 CP28
✓ Ciclorruta Cantarrana
✓ EX_18_236_1744_10

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ AV BOYACA SUR T3 Segunda intervención
✓ AV BOYACA SUR T1 ciclorruta
✓ EX_04_040_1561_10
✓ EX_04_241_1561_10
✓ EX_18_002_1445_14
✓ EX_04_314_1561_10

✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 3,61% que equivale a $ 642.853.356
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 15.786.157.603

✓ Se realizó inspección de los siguientes Ids:

- EX_05_110_1867_12
- EX_18_005_1445_14
- EX_04_316_1561_10
- MV_18_258_1561_10
- EX_18_165_1867_12

- Se presentaron 2 jornada de lluvias nocturna y 1 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_236_1744_10	2	20/4/2023	21/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	MV_18_355_1561_10_C19	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	REVISION SDM	
19	MV_15_78_1244_11	1	3/4/2023	11/4/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	3/4/2023	11/4/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	3/4/2023	11/4/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	14/4/2023	17/4/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_127_1867_12	1	24/4/2023	25/4/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_211_1561_10	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	EX_04_241_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
20	EX_04_264_1561_10	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	EX_05_006_1744_10	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	EX_05_108_1867_12	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	EX_18_328_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	REVISION SDM	
20	EX_18_366_1561_10	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 16 del 20-Abril-2023 y el COI 16 Adicional 1 publicado el 21-Abril-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 161M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_04_230_1561_10_V7	51 FRENTES APROBADOS Y 2 NO POR ESTAR APROBADOS A UN CONTRATISTA DE LA EAB (CIVs 4003801-4003614 y 4003608-4003686) HASTA EL 25/05/2023

Frentes presentados y aprobados: 51

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 20 de abril de 2023 se radicaron los PMTs 162, 163 y 164 por Masivo y para la intervención en los siguientes IDs:

EX_04_128_1867_12_V3
EX_04_132_1867_12_V4
EX_04_267_1561_10_V4
EX_05_110_1867_12_V3
EX_04_006_1561_10_V4
EX _04_241_1561_ 10_V8

Frentes solicitados: 225

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: se generó ingresos de 2 ayudantes , 1 ingeniero , 1jefe cuadrilla y 1 supervisors
Aprobación ingreso de vehículo : ingreso un camion JMC, Modelo 2020
Reporte de accidentes laborales : No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Se realizó la mesa trabajo el día 23 de marzo con el contratista, en el acta se generó unos compromisos que deben emitir el certificacion de la ARL sobre el tema del uso de los cascos, en las actividades de demarcacion horizontal , utilizar los chalecos reflectivos en las jornadas nocturnas e implementar el PMT y COI en todo corridor vial de la Av. BOYACA.
- Se emitio la comunicación MAB-2-2017-0121-23 del 25-04-23 , con el asunto de la solicitud del Programa de mantenimiento e inspección de máquinas y herramientas.

Recomendaciones

Etiquetar las sustancias químicas que tienen reembazadas
Realizar el informe mensual SST , con la guia enviada con la comunicación MAB-2-2017-0016-23

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 89 26-04-2023

Nombre

Miguel Torres

Entidad

MAB

Cargo

Director de interventoría

Correo

Mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 89 26-04-2023

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Entidad

MAB ingeniería

Cargo

Residente Diurno

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 89 26-04-2023

Nombre

Erika Perdomo Moreno

Entidad

MAB

Cargo

Residente Técnico Auxiliar

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 89 26-04-2023

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 89 26-04-2023

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Entidad

SDM-SS

Cargo

Contratista

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 89 26-04-2023

Nombre

Yenny Patricia Morales

Entidad

Consorcio Señalizando GC

Cargo

Especialista en Tránsito

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 89 26-04-2023

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Entidad

CONSOCIO SEÑALIZANDO GC

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 89 26-04-2023

Nombre

Milena Cuervo Serrato

Entidad

MAB

Cargo

SST

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 89 26-04-2023

Nombre

ESTEBAN DAVID RUIZ LOPEZ

Entidad

Contratistas

Cargo

RESIDENTE SST

Correo

Sst2@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 89 26-04-2023

Nombre

Navor Montoya Quintero

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Cargo

Georreferenciador

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 89 26-04-2023

Nombre

CARLOS HUMBERO BECERRA REINA

Entidad

SDM

Cargo

PROFESIONAL

Correo

cbecerra@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios